

<b>Styrelsen</b>	<b>2020-12-16</b>
<b>Handling nr</b>	<b>13.5</b>
<b>Handläggare</b>	<b>Marcus Eidmar</b>
<b>Daterad</b>	<b>2020-11-24</b>
<b>Reviderad</b>	

**Till  
Styrelsen för Västtrafik AB**

## **Objektsgenomförandeavtal Frihamnen – Lindholmen**

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

- att godkänna objektsgenomförandeavtal Frihamnen – Lindholmen
- att rekommendera regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige att godkänna objektsgenomförandeavtal Frihamnen – Lindholmen
- att rekommendera regionstyrelsen att delegera till Västtrafik AB att underteckna objektsgenomförandeavtal Frihamnen – Lindholmen, samt
- att under förutsättning att regionfullmäktige beslutar om delegation, ge VD i uppdrag att signera objektsgenomförandeavtal Frihamnen – Lindholmen.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Roger Vahnberg / Camilla Holtet

## BAKGRUND

Göteborgs Stad, Västra Götalandsregionen och Staten har genom Sverigeförhandlingen gemensamt ingått avtal om storstadsåtgärder i Göteborg inom ramen för Sverigeförhandlingens uppdrag. Avtalet, innefattar ”Ramavtal 7 – Storstad Göteborg” med bilagor samt tillhörande objektavtal för fyra kollektivtrafikobjekt, varav ett är objektavtal för spårväg och citybuss Norra Älvstranden, centrala delen (Brunnsbo – Linné). Objektet är framtaget som prioriterade objekt i arbetet med Målbild Koll 2035.

Kollektivtrafikobjektet omfattar halva innerstadsringen (Stadsbana). Den är avgörande för att korta restiderna mellan viktiga tyngdpunkter och målpunkter, avlasta de mest centrala delarna av Göteborg och öka robustheten och pålitligheten. Den behövs även för att hantera ett kraftigt ökat resande på Norra Älvstranden. Utbyggnaden av bostäder och verksamheter inom Älvstaden kräver en omedelbar kapacitetsförstärkning av kollektivtrafiken på Norra Älvstranden och på sikt även på Backaplan. Den totala sträckan är 7,5 km och den beslutade budgeten är 4 800 mnkr (prisnivå januari 2016).

Programmet Brunnsbo – Linné delas upp i tre projekt/delsträckor:

Projekt **Frihamnen – Lindholmen**, med spårläggning i egen bana. (Trafikstart 2025)

Projekt **Brunnsbo – Hjalmar Brantingsplatsen**, som innehåller spåranläggning i gata, körbar för buss med möjlighet till el-laddning/eldrift. (Trafikstart 2029)

Projekt **Lindholmen – Linnéplatsen**, med spåranläggning i tunnel alternativt bro över älven med eventuell bussgata. (Trafikstart 2035)



Syftet med objektsgenomförandeavtal för projekt Frihamnen – Lindholmen är att reglera:

- Projektets innehåll och avgränsningar
- Projektets tidplan, budget och arbetsordning och process för genomförande
- Ansvarsfrågor mellan parterna som inte regleras i ramavtal, objektavtal för Sverigeförhandlingen eller genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt Spårväg och citybuss Norra Älvstranden, centrala delen
- Hantering av andra principiella frågor.

## EKONOMISK ANALYS

Programmet har en investeringskostnad om totalt 4,8 miljarder kronor i 2016 års prisnivå. Den statliga medfinansieringen om totalt 2,4 miljarder kronor ska räknas om med hänsyn till förändringen i KPI.

### Finansiering av programmet enligt Sverigeförhandlingen (2016 års prisnivå).

Part	Andel i mnkr	%
Statlig medfinansiering nationell plan	2 080	43
Statlig medfinansiering länsplan	320	7
Göteborgs Stad	1 200	25
Västra Götalandsregionen	1 200	25
<b>Total finansiering</b>	<b>4 800</b>	<b>100</b>

### Finansiering fördelad per projekt/delsträcka (2016 års prisnivå).

Delsträcka	Andel i mnkr
Frihamnen – Lindholmen	1 000
Brunnsbo – Hjalmar Brantingsplatsen	500
Lindholmen – Linnéplatsen	3 300
<b>Total finansiering</b>	<b>4 800</b>

### Investeringskostnad för Frihamnen – Lindholmen (2020 års prisnivå).

Programmet har genomfört successivkalkylanalys (2019) för delsträckan och projektet har genomfört en kostnadskalkyl (2020) efter avslutad genomförandestudie (GFS).

Frihamnen - Lindholmen	Andel i mnkr
GFS kalkyl	581
Riskreserv	119
<b>Total investering</b>	<b>700</b>

Projektstyrelsen har fattat beslut om att spårvägskopplingen mellan Frihamnen och Hjalmar Brantingsplatsen kallat ”Norra benet” senareläggs och utgår från projekt Frihamnen – Lindholmen men ingår i fortsatt i programmet Brunnsbo – Linné.

Senareläggning av ”Norra benet” motiveras av att angränsande projekt kring utbyggnad av Hjalmar Brantingsplatsen är senarelagt och inte kommer att ha byggt det nya spårläget som ”Norra benet” ska ansluta till.

”Norra benet” är kostnadsuppskattad i successivkalkyl till 150 miljoner kr.

## ÄRENDEGENOMGÅNG

Under 2020 har programmet startat upp nödvändiga avtalsprocesser föreskrivna av Sverigeförhandlingen. De avtal som behöver tecknas mellan Göteborgs Stad och Västra Götalandsregionen är:

- Genomförandeavtal, övergripande för programmet i sin helhet
- **Objektsgenomförandeavtal, delsträcka Frihamnen – Lindholmen**
- Objektsgenomförandeavtal, delsträcka Brunnbo – Hjalmar Brantingsplatsen
- Objektsgenomförandeavtal, delsträcka Lindholmen – Linnéplatsen

Västtrafik har som part i programmet varit delaktiga vid framtagande av objektsgenomförandeavtal för Frihamnen – Lindholmen.

Avtalet har granskats av tjänstemän hos Västtrafik och Västra Götalandsregionen samt juris hos Västra Götalandsregionen och ska via Västtrafiks styrelse godkännas av regionfullmäktige.

Motsvarande process hos Göteborgs Stad är Trafiknämnden – Kommunfullmäktige.

I samband med att avtal lyfts till regionfullmäktige kommer regionstyrelsen även rekommenderas att ge en delegation till Västtrafik att vara avtalspart i ovan avtal.

### Kommande avtal

Genomförandeavtalet för programmet är under framtagande och planeras lyftas till Västtrafiks styrelse under februari 2021.

Initialt var planen att genomförandeavtalet skulle behandlas samtidigt som objektsgenomförandeavtal Frihamnen-Lindholmen i Västtrafiks styrelse och Trafiknämnden. På grund av att programmet efter genomförd successivkalkyl i nuläget saknar full finansiering att genomföra delsträckan Lindholmen-Linnéplatsen, ser programmet nu över möjliga besparingar samt möjligheter att tillskjuta medel från Sverigeförhandlingen. Denna process pågår fortfarande och därav senareläggs genomförandeavtalet något.

//