

<b>Styrelsen</b>	<b>2020-09-24/25</b>
<b>Handling nr</b>	<b>10.4</b>
<b>Handläggare</b>	<b>Daniel Andersson</b>
<b>Daterad</b>	<b>2020-09-02</b>
<b>Reviderad</b>	

**Till  
Styrelsen för Västtrafik AB**

## **Handlingsplan 2025 för Skövde stadstrafik**

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att godkänna Handlingsplan 2025 för stadstrafiken i Skövde som gemensamt styrdokument för stadstrafikens utveckling.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Camilla Holtet

## EKONOMISK ANALYS

Det finns idag ingen separat budget kopplad till genomförandet av aktiviteterna i handlingsplanen vilket innebär att gemensamma överenskomna satsningar i denna plan behöver förankras internt i linjen hos respektive part. Det ska också tilläggas att de nu identifierade insatserna i denna plan kan komma att förändras i takt med att ny kunskap tillkommer vilket kan få påverkan på ekonomin. För att inte riskera att spela in förändringar för sent så behöver handlingsplanens arbetsgrupp aktivt hålla sig uppdaterad med Västtrafiks budgetprocess för att spela in större kostnader som kan uppstå längre fram. Av de insatser som nu är identifierade i handlingsplanen som enbart berör Västtrafik så återfinns bland annat en inventering av de största hållplatserna i Skövde, ta fram riktlinjer för turtäthet för linjer i stadstrafik samt samordna planeringen gång/cykel med kollektivtrafik. Ambitionen är att effektivisera kollektivtrafiken så långt det är möjligt men enbart det kommer sannolikt inte räcka utan kommer kräva utökade resurser i takt med Skövde växer.

## BAKGRUND

Västra Götalandsregionen, Skövde kommun, Västtrafik och Nobina har arbetat fram och tagit beslut om en kollektivtrafikplan för Skövde stadstrafik, Kollektivtrafikplan Skövde år 2025 – med utblick mot 2035. I planen finns ett antal mål uppsatta för kollektivtrafiken, vilka ska vara uppnådda till år 2025.

Kollektivtrafiken i Skövde upplevs som en bra produkt av invånarna, som i stort är mycket nöjda med busstrafiken. Dock är det skillnader på nöjdheten beroende på var i staden invånarna bor och mellan befintliga kunder och potentiella kunder. Över hälften av invånarna anser att turutbudet och trafikeringstiderna inte passar deras behov och det finns flertalet stråk där bussen idag har svårt att konkurrera med bilen.

För att ta sig an de utmaningar som identifierats i kollektivtrafikplanen har de inblandade parterna på uppdrag av Stadstrafikforum kommit överens om att tillsammans, och med befintlig trafikoperatör Nobina, ta fram en handlingsplan.

En gemensam handlingsplan mellan parterna skapar bättre förutsättningar för att samhällsutvecklingen och kollektivtrafiken sker samordnat och strukturerat, genom tidig samverkan. Med en handlingsplan framme kommer fokus läggas på rätt saker i rätt tid.

## ÄRENDEGENOMGÅNG

Syftet med Skövdes handlingsplan är att visa på vilka insatser som behöver genomföras i närtid för att kollektivtrafiken i området ska utvecklas i enlighet med de mål som är framtagna i kollektivtrafikplanen (för området). Handlingsplanen redogör också för

fastställandet av ett gemensamt arbetssätt som kontinuerligt och löpande kommer behöva förstärkas och förbättras mellan de ingående parterna, Skövde kommun, Västtrafik och Nobina.

Arbetet har i huvudsak bedrivits enligt nedan.

1. Antaganden har tagits fram på vad som ska göras som driver mot målen i Kollektivtrafikplanen.
2. En ansvarig part har utsetts för att driva åtgärden och tidsplan har satt när åtgärden bör vara klar för både år och estimat om vilket kvartal.
3. Delmål har skapats för hur antagandet kan realiseras/arbetas vidare med.
4. En process har arbetats fram för hur arbetet framåt bör bedrivas och hur uppföljningen ska fungera.

Arbetet med att nå målen i kollektivtrafikplanen är en kontinuerlig process som kommer kräva en hög grad av anpassningsbarhet och förmåga att hantera förändring. Att idag veta exakt vilka insatser som krävs för att nå målen i kollektivtrafikplanen till 2025 är svårt vilket gör att planen som presenteras ska ses som aktiviteter som nu är identifierade men att det också kan tillkomma nya delar till planen i takt med att arbetet fortskrider.

Handlingsplanen ska inte ses som en plan som är den slutgiltiga lösningen för att nå effektmålen utan som en plan över vilka aktiviteter som i närtid behöver hanteras för att ta sig mot målen och hur arbetet framöver bör bedrivas.

Rapporten Handlingsplan 2025 för stadstrafiken i Skövde beskriver en framarbetad process för att uppnå målen i kollektivtrafikplanen. Bilagt till rapporten återfinns alla de insatser som hittills bedömts har störst möjlighet att skapa förflyttning mot effektmålen som finns i kollektivtrafikplanen. Beskriven nytta framgår, prioritering, samt en ansvarig part finns tillsatt.

## **PANDEMINS PÅVERKAN PÅ PLANEN**

Corona pandemin har bidragit till vissa förändringar i jämförelse med den fastlagda plan som ursprungligen togs fram. Treparsamverkan har konstaterat att vissa aktiviteter kommer behöva revideras utifrån prioritet samt när de beräknas vara klara vilket är ett pågående arbete. De aktiviteter som legat i närtid och fokuserat på att öka resandet har för närvarande pausats.

//



## Handlingsplan 2025 för Skövde kollektivtrafik

2020-03-23

## Parternas avsikt

Parterna vill genom denna avsiktsförklaring uttrycka den gemensamma viljan att genomföra den gemensamma Handlingsplan 2025 för Skövdes stadstrafik, implementera utredda åtgärder mot målbilden samt etablera samverkansformer för samordning av införandena.

## Finansiering

Parterna är överens om att kostnader som uppkommer faller på respektive ansvarige part, för infrastrukturåtgärder primärt Skövde stad, för depå-, fordons- och trafikeringskostnader av kollektivtrafiken primärt Västtrafik och Nobina. Kostnadsfördelning mellan Västtrafik och Nobina regleras enligt upphandlat trafikeringsavtal.

Respektive utredning av infrastrukturens förutsättningar ska genomföras för att tydliggöra och konkretisera både möjligheter, förväntningar och kostnader inför genomförandebeslut.

Parterna ska gemensamt bidra till och agera för att erhålla extern medfinansiering till beskrivna åtgärder i den mån det är möjligt.

Skövde den xx/xxx 2020

---

*XXX XXX, titel*  
Skövde Kommun

---

*XXX XXX, titel*  
Västtrafik AB

---

*XXX XXX, titel*  
Nobina Sverige AB

# Innehållsförteckning

Parternas avsikt .....	2
Finansiering.....	2
Introduktion.....	4
Bakgrund.....	5
Syfte .....	5
Handlingsplanens framtagande.....	5
Skövdes handlingsplan övergripande .....	6
Organisation .....	6
Stadstrafikforum .....	6
Trepårtssamverkan.....	6
Beroenden att ta hänsyn till.....	7
Budget.....	7
Insatserna i plan i förhållande till varandra.....	7
Extern finansiering.....	7
Klimatklivet .....	7
Stadsmiljöavtal.....	7
Regional infrastrukturplan .....	7
Process, arbetssätt och uppföljning.....	8
Visualiserad process handlingsplan .....	8
Bilaga 1 Handlingsplan - nedan lista är rangordnad efter när de bör genomföras. ....	10

## Introduktion

Skövde planerar för att fortsätta växa vilket innebär att kollektivtrafiken behöver utvecklas. Syftet med att ta fram denna Handlingsplan är att visa på vilka insatser som kommer krävas för att lyfta kollektivtrafiken i Skövde till nästa nivå – att förverkliga den målbild som målas upp i Kollektivtrafikplan Skövde år 2025 – med utblick mot 2035

Arbetet med att ta fram Handlingsplanen har bedrivits av en arbetsgrupp med representanter från Västtrafik, Skövde kommun och Nobina.

Handlingsplanen ska ses både som en plan med identifierade aktiviteter som behöver genomföras för att nå målen men också som ett levande dokument som beskriver ett arbetssätt som kan utvecklas och förfinas i takt med att åtgärder genomförs. För att realisera målen i kollektivtrafikplanen är det av största vikt att alla inblandande ställer sig bakom intentionen i den framtagna handlingsplanen. Vidare behöver också handlingsplanen utgöra underlag till respektive parts egna handlings och utvecklingsplaner.

Uppdraget att utifrån kollektivtrafikplanen ta fram en Handlingsplan kommer från Stadstrafikforum i Skövde.

Målen för kollektivtrafiken som finns i kollektivtrafikplanen är

- Resandeökning med 3% per år
- Att marknadsandelen ska öka till 13% till 2025 för motoriserade resor
- Maxrestider till de tre största målpunkterna i staden (sjukhuset, centrum och Volvo) från de olika stadsdelarna.
- Att en taktfast tidtabell etableras.
- Att kollektivtrafiken är punktlig (80% av alla turer).
- Att upplevd punktlighet är god.
- God och smidig åkkomfort.
- Andel resenärer som tycker det är tillräckligt med plats ombord.
- Tillräcklig och lättgänglig information om resealternativ och biljettalternativ på hållplatser och digitala kanaler.
- Alla ska känna sig trygga i kollektivtrafiken. Hållplatser och anslutande gång- och cykelvägar ska upplevas som trygga.
- Alla hållplatser i kommunen är anpassade enligt plan.
- Minskad miljöpåverkan och minskat buller.

Stadstrafikforum och projektets styrgrupp (i form av resursägare) har godkänt att Treparsamverkan påbörjar arbetet med att realisera handlingsplanens aktiviteter.

# Bakgrund

## Syfte

Västra Götalandsregionen, Skövde kommun, Västtrafik och Nobina har arbetat fram och tagit beslut om en kollektivtrafikplan för Skövde stadstrafik, Kollektivtrafikplan Skövde år 2025 – med utblick mot 2035. I planen finns ett antal mål uppsatta för kollektivtrafiken, vilka ska vara uppnådda till år 2025.

Kollektivtrafiken i Skövde upplevs som en bra produkt av invånarna, som i stort är mycket nöjda med busstrafiken. Dock är det skillnader på nöjdheten beroende på var i staden invånarna bor och mellan befintliga kunder och potentiella kunder. Över hälften av invånarna anser att turutbudet och trafikeringstiderna inte passar deras behov och det finns flertalet stråk där bussen idag har svårt att konkurrera med bilen.

För att ta sig an de utmaningar som identifierats i kollektivtrafikplanen har de inblandade parterna på uppdrag av Stadstrafikforum kommit överens om att tillsammans, och med befintlig trafikoperatör Nobina, ta fram en handlingsplan.

En partsgemensam handlingsplan skapar bättre förutsättningar för att samhällsutvecklingen och kollektivtrafiken sker samordnat och strukturerat, genom tidig samverkan. Med en handlingsplan framme kommer fokus läggas på rätt saker i rätt tid.

## Handlingsplanens framtagande

För uppdraget har en projektorganisation etablerats bestående av en styrgrupp, referensgrupp och arbetsgrupp. I arbetet har representanter från Skövde kommun, Västtrafik, Nobina och Trafikverket deltagit.

Arbetet har i huvudsak bedrivits enligt nedan.

- 1 Antaganden har tagits fram på vad som ska göras som driver mot målen i Kollektivtrafikplanen.
- 2 En ansvarig part har utsetts för att driva åtgärden och tidsplan har satt när åtgärden bör vara klar för både år och estimat om vilket kvartal.
3. Delmål har skapats för hur antagandet kan realiseras/ arbetas vidare med.
4. En process har arbetats fram för hur arbetet framåt bör bedrivas och hur uppföljningen ska fungera.

Projektet har utarbetat ett antal avgränsningar för arbetet. Dessa har varit följande

Arbetet med att ta fram en handlingsplan har bedrivits som ett projekt. Projektet har utarbetat ett antal avgränsningar för arbetet. Dessa har varit följande:

- Projektet har inte haft i uppdrag att initiera utredningar utan enbart föreslå vilka som ska genomföras.
- Projektet har inte ett uppföljningsansvar på att beslutad handlingsplan efterlevs.
- Projektet har inte haft i uppdrag att säkerställa att resurserna för föreslagna utredningar och åtgärder är redo. Detta görs efter framtagen handlingsplan.
- Projektet har haft som fokus att ge förslag på en förbättrad kollektivtrafik för Skövde tätort. Andra områden har inte analyserats.



# Skövdes handlingsplan övergripande

Syftet med Skövdes handlingsplan är att visa på vilka insatser som behöver genomföras i närtid för att kollektivtrafiken i området ska utvecklas i enlighet med de mål som är framtagna i kollektivtrafikplanen (för området). Handlingsplanen redogör också för fastställandet av ett gemensamt arbetssätt som kontinuerligt och löpande kommer behöva förstärkas och förbättras mellan de ingående parterna, Skövde kommun, Västtrafik och Nobina.

Arbetet med att nå målen i kollektivtrafikplanen är en kontinuerlig process som kommer kräva en hög grad av anpassningsbarhet och förmåga att hantera förändring. Att idag veta exakt vilka insatser som krävs för att nå målen i kollektivtrafikplanen till 2025 är svårt vilket gör att planen som presenteras ska ses som aktiviteter som nu är identifierade men att det också kan tillkomma nya delar till planen i takt med att arbetet fortskrider.

Handlingsplanen ska inte ses som en plan som är den slutgiltiga lösningen för att nå effektmålen utan som en plan över vilka aktiviteter som i närtid behöver hanteras för att ta sig mot målen och hur arbetet framöver bör bedrivas. Arbetsgruppen har identifierat aktiviteter som ska göras på längre sikt men dessa ska snarare ses som en nulägesbild som kan ändras i takt med att ny kunskap tillkommer till följd av att parterna lär sig mer. Kollektivtrafiken och samhället är ett system som ständigt förändras och därför behöver också arbetet med planen ha samma förutsättningar.

## Organisation

För att kunna genomföra aktiviteterna i handlingsplanen krävs det att samtliga parter ställer sig bakom planen och hur arbetet är tänkt att bedrivas framåt. Det måste också finnas en förståelse och acceptans för att det krävs arbetstid, medel och investeringar för att genomföra aktiviteterna och nå målen i Kollektivtrafikplanen. Arbetet kommer löpande behöva förankras in i den egna organisationen.

### **Stadstrafikforum**

Stadstrafikforum är forumet för det samverkansavtal som finns mellan Västra Götalandsregionen (VGR), Skövde kommun och Västtrafik.

Stadstrafikforum har en rådgivande roll och har även ett ansvar att kommunicera Handlingsplanen och samordna den med andra uppdrag inom respektive organisation som parterna företräder samt att förmedla synpunkter från dessa. Forumet tar inga beslut och har ingen budget, varför resurs och kostnad för utredningar och åtgärder måste förankras i respektive organisation.

Stadstrafikforum består av politiker från Västra Götalandsregionens Kollektivtrafiknämnd, Skövde kommun och Västtrafik. Tjänstepersoner från respektive organisation deltar också på mötena.

### **Trepartssamverkan**

Trepartssamverkan föreslås äga Handlingsplanen. Trepartssamverkan ansvarar för arbetet med att följa upp effektmålen som är identifierade i Kollektivtrafikplanen och att sammanställa årsuppföljning till Stadstrafikforum.

Trepartssamverkan består av tjänstepersoner från Västtrafik, Skövde kommun och Nobina. Västtrafik är den sammankallande parten till forumet men ansvaret för att genomföra aktiviteter i plan vilar på alla parter.

Trepartssamverkan ska redovisa sitt arbete och framfart till Stadstrafikforum vid varje mötestillfälle (för närvarande två gånger per år) och visa att man har progress i arbetet.

Gruppen planerar att träffas mellan 6-10 gånger per år för att följa upp arbetet med planens framskridande och få framfart i det gemensamma arbetet. Detta beskrivs nedan mer i detalj.

# Beroenden att ta hänsyn till

## ***Budget***

För att inte riskera att spela in förändringar för sent så behöver trepartssamverkan gruppen aktivt hålla sig uppdaterad med både Skövde Kommuns och Västtrafiks budgetprocess. Det finns idag ingen separat budget kopplad till genomförandet av aktiviteterna i handlingsplanen vilket innebär att gemensamma överenskomna satsningar i trepartssamverkan behöver förankras internt i linjen hos respektive part. Långtidsprognoser för Västtrafik och Skövde kommun görs under höst varje år med två års cykler. Som exempel kan nämnas att Västtrafik långtidsprognos som gjordes hösten 2019 gäller från 2021 till 2023.

## ***Insatserna i plan i förhållande till varandra***

De valda insatserna i planen bedöms inte ha en större inverkan på varandra vilket möjliggör att de till stor del kan drivas som separata projekt. Detta innebär att de som är högst prioriterade kan starta parallellt så länge resurser finns till förfogande. I takt med att planen uppdateras är det dock viktigt att göra en avvägning om vissa insatser behöver starta före andra för att komma vidare.

## **Extern finansiering**

Det finns olika alternativ att ansöka om extern finansiering av tex infrastrukturåtgärder för kollektivtrafik eller hållbara innovationer för att åstadkomma förändringar i kollektivtrafiken. Nedan nämns ett antal alternativ som kan bli aktuella för Skövdes handlingsplan framåt.

### ***Klimatklivet***

Klimatklivet är ett investeringsstöd till lokala eller regionala åtgärder som minskar utsläppen av koldioxid och andra gaser som påverkar klimatet. Klimatklivet är en del av regeringens satsning på klimatfrågorna. Stödnivå för kommuner uppgår till max 50%. Man kan bland annat söka för infrastruktur för cykel och kollektivtrafik, laddstationer och fossilfri busstrafik. Ansökan görs genom länsstyrelsen.

### ***Stadsmiljöavtal***

Syftet med dessa medel är att skapa förutsättningar för att en ökad andel persontransporter i städer ska ske med kollektivtrafik. Kommuner kan söka och få medfinansiering på upp till 50% och ansökan görs via Trafikverket. Anslaget årligen är på ca 1 miljard kronor per år fram till 2029. Det krävs dock motprestationer från kommunerna med att bidra med andra åtgärder som främjar de hållbara transporterna eller åtagande om ökat bostadsbyggande.

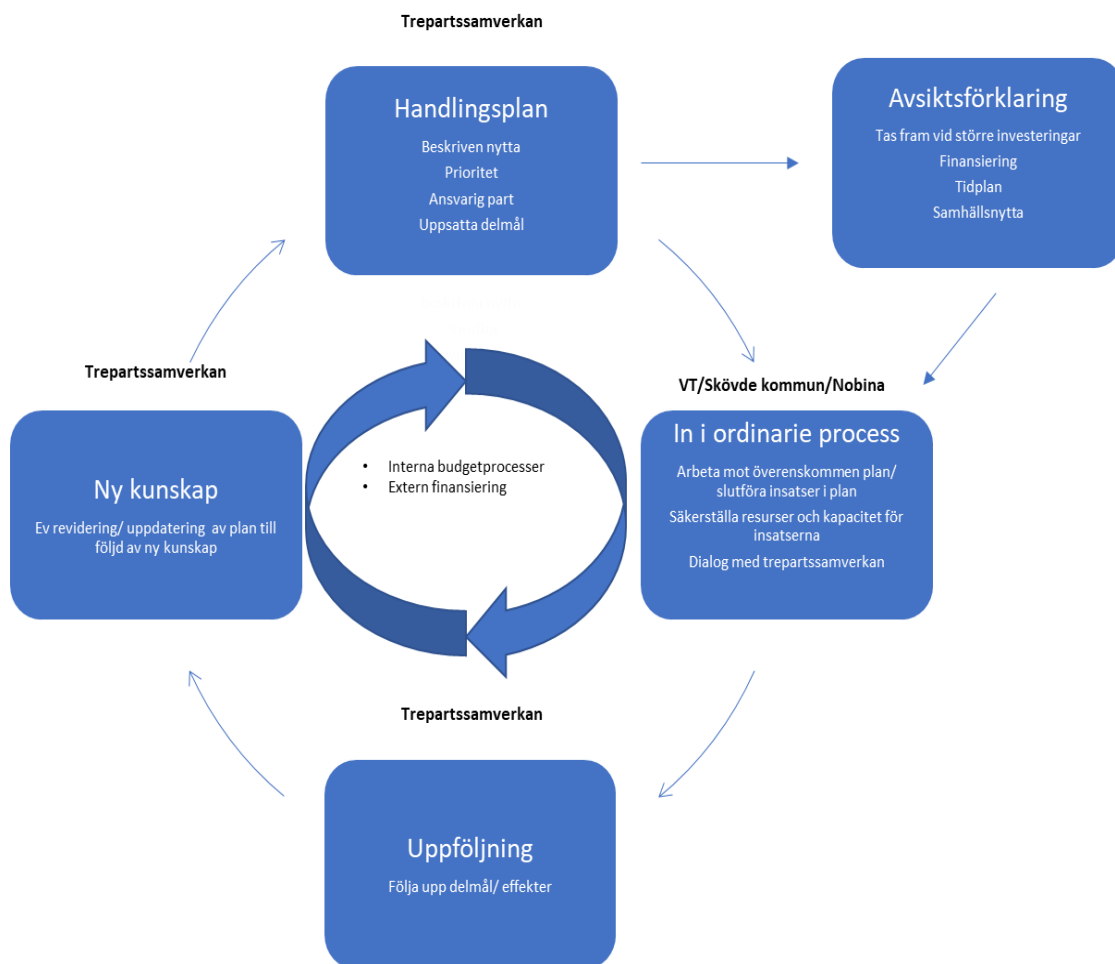
### ***Regional infrastrukturplan***

Statlig medfinansiering är ytterligare sätt att söka medel för investeringar som bidrar till att nå målen om ökat hållbart resande i Västra Götaland. Här skiljer man på insatser på över eller under 25 miljoner. För investeringar som är på högre belopp än 25 miljoner så ansöker man vart fjärde år och dessa objekt ska då namngivas. För insatser som beräknas kosta under 25 miljoner kan dessa ansökas om årligen på våren för året efter. En fortsättning för att få loss medel för insatser under 25 miljoner på kommunalt vägnät är att insatserna är i genomförandefas. För insatser som ligger på statligt vägnät kan emellertid ersättning ges för fortsatta utredningskostnader.

# Process, arbetssätt och uppföljning

## Visualiserad process handlingsplan

Arbetet ska följa nedanstående process så långt det är möjligt. Fokus ska ligga på flexibilitet och anpassningsbarhet. Processen beskrivs mer utförligt nedan.



Nedan beskrivs processen övergripande.

**Steg 1 Handlingsplan.** I själva planen återfinns alla de insatser som hittills bedömts ha störst möjlighet att skapa förflyttning mot effektmålen. Beskriven nytta framgår, prioritering, samt en ansvarig part finns tillsatt.

För varje identifierad insats tar trepartssamverkan fram delaktiviteter och identifierar delmål innan ett beslut tas att arbeta vidare med insatsen. I detta steg säkerställs att resurser samt kunskap finns för att skapa värde för den insats som är identifierad.

## Steg 2 **Avsiktsförklaring.**

En avsiktsförklaring kan tas fram i fall där insatserna är kopplade till större investeringar, eller där en part önskar en avsiktsförklaring inför ett investeringsbeslut i den egna organisationen. Trepårtssamverkan ansvarar för att driva att en sådan tas fram.

Vid en framtagen avsiktsförklaring bör det finnas en överenskommelse om följande punkter.

- Vara avstämd med alla parter
- Tydligt beskriven värdeskapande nytta
- Uppskattad tidplan
- Idé om finansiering
- Ansvar för genomförande av åtgärd

## Steg 3 **In i ordinarie process.**

Efter trepartssamverkans prioritering utförs arbetet som krävs i ordinarie process hos respektive part. Vem som ska involveras hos respektive part avgörs från fall till fall. Det är viktigt här att resurser och tid finns till förfogande att arbeta med planen för att kunna realisera målen i kollektivtrafikplanen. Trepårtssamverkan får här hålla sig uppdaterad med hur arbetet i respektive linje fortskrider. Förutsättningar för ekonomin ska under hela processen vara en viktig faktor i avvägningen om en insats ska göras eller inte.

## Steg 4 **Uppföljning av plan**

Under denna punkt genomför trepartssamverkan en uppföljning tillsammans med utförande part om hur arbetet med vald insats har förflutit. En övergripande uppföljning mot målen i Kollektivtrafikplanen och troliga förklaringar till resultatet sker varje år i en årsrapport. I samband med det görs en beskrivning av nuläget i arbetet med handlingsplanen. Uppföljningen redovisas också inom respektive organisation via respektive part i trepartssamverkan. Det ska poängteras att nyttan eller resultatet av implementeringarna inte alltid är synliga innevarande budgetår, utan att de stora nyttorna är kopplade till mer långsiktiga samhällsnyttor

## Steg 5 **Ny kunskap**

I takt med att arbetet fortskrider kan de förslagna insatserna ändras antingen i karaktär eller omfattning. Likaså kan det tillkomma nya idéer till följd av att mer kunskap tillkommer om kollektivtrafiken i Skövde lokalt. Därför ingår ett steg i processen som handlar om att planen ses över och kompletteras när så krävs. Detta görs av trepartssamverkan. Gruppen ska föra mötesanteckningar från varje möte där framfart för respektive aktivitet redovisas. Planen kommer behöva uppdateras löpande framåt. Västtrafik är sammankallande part för Trepårtssamverkan.

## Bilaga 1 Handlingsplan - nedan lista är rangordnad efter när insatser bör genomföras.

Nr	Insatser	Bakgrund till aktivitet	Ansvarig part	Beräknas klart (givet att resurser och kapacitet finns)	Prioritet	Styr mot mål i kollektivtrafikplanen för Skövde
1	Ökad företagsbearbetning med fokus på ökat hållbart resande.	<p>Bland de bilresor som idag genomförs i Skövde kommun är hälften under tre kilometer långa vilket ger en stor potential för ökad kollektivtrafikåkande</p> <p>Arbetsgivare som finns i kommunen blir viktiga i att skapa en förändring i samhället då en del av ansvaret kommer att vila på dem. Nobina kommer kunna arbeta med företagsbearbetning för att få fler att välja buss framför bil.</p>	Nobina	2020	Hög	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Resandeökning</li> <li>• Ökad marknadsandel</li> </ul>
2	Identifiera flaskhalsar i kollektivtrafiksystemet	Vad blir man hängande idag när man åker kollektivt? Vad tar tid och vilka slutsatser kan vi dra av det? Hur ser det ut olika delar på dygnet etc?	Nobina	2020	Hög	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Upplevd punktlighet och punktlig resa.</li> </ul>
3	Genomför en utredning kring vilka förändrade förutsättningar reviderade parkeringstaxor i Skövde får på kollektivtrafiken	Det har beslutats i Skövde att införa nya taxor för parkering. Detta kan i sin tur påverka människors benägenhet att nyttja kollektivtrafiken i närheten där dessa förändringar görs. En kartläggning behöver göras kring förändrat resande? Blir andra	Skövde Kommun	2020	Låg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alla hållplatser anpassade enligt plan</li> <li>• Resandeökning</li> </ul>

		hållplatser mer belastade till följd av "billigare" parkering" i närområdet?				
4	Ta fram och implementera ett arbetssätt inom kommunen för att arbeta med påverkansfrågor inom mobilitet	En viktig faktor i utvecklingen av ett mer hållbart samhälle är att också arbeta med ett strategiskt påverkansarbete inom mobilitet, för att förändra beteende och attityder.  Det kan handla om att utforma och genomföra evenemang, ta fram informationsmaterial av olika slag, uppvakta Trafikverket i olika frågor, prata med arbetsgivare, företag och fastighetsägare.	Skövde kommun	2020	Hög	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ökad marknadsandel</li> </ul>
5	Identifiera var och vilka korta bilresor som kan göras med hållbara färdstätt istället. Ta fram plan för påverkansåtgärder	I Resvaneundersökningen från 2017 framgår det inte tydligt var de korta bilresorna genomförs. Identifiera gapet och ta fram plan för åtgärder.	Västtrafik	2020	Hög	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ökad marknadsandel</li> </ul>
6	Visualisering av pendelströmmar för Arbetspendling in till Skövde.	En gemensam bild över pendlingsströmmar för att förstå var nya hållplatser/ bytespunkter bör planeras framåt. Detta är en bild som visar potential för framtida utveckling. Ur framtagna fakta kan vi dra slutsatser om åtgärder. Genom att även studera inpendlingen adderar vi ytterligare ett lager i vår gemensamma bild kring resandet i Skövde.	Västtrafik	2020	Hög	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maxrestider till de tre största målpunkterna i staden,</li> <li>• Resandeökning,</li> <li>• Ökad marknadsandel</li> </ul>
7	Skapa förutsättningar och implementera bra kollektivtrafik för kommande planerade bussgatan vid Timmervägen-Fredriksberg	Dagens trafiklösning genom Ryd är inte tillfredställande då bussen behöver vända i slutet och inte kan köra igenom området. Det är viktigt	Nobina	2020	Hög	<ul style="list-style-type: none"> <li>• korta restider,</li> <li>• Minskad miljöpåverkan och minskat buller.</li> </ul>

		med en bussgata som möjliggör genomkörning för att trafikera hållplats Södra Ryds centrum. Kommunen har nu i sin budget för 2021 avsatt medel för bussgata mellan timmervägen och Fredriksberg. Ett arbete behöver göras för att analysera kommande kollektivtrafik till följd av beslutet.				
8	Korta restiderna till de tre identifierade målpunkterna från olika områden/tätorter	Det finns idag ett gap mellan dagens kollektivtrafik och de framtagna kvalitetsmålen i kollektivtrafikplanen när det gäller restider och bussens konkurrenskraft mot att resa med bil.	Nobina	2021	Hög	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maxrestider till de tre största målpunkterna i staden,</li> <li>• Resandeökning</li> <li>• Ökad marknadsandel</li> </ul>
9	Genomför en förändring/förbättring av kollektivtrafiken för att korta restider i samband med byggnationen av byteshållplats Mariesjö	Detta är identifierad som en viktig bytespunkt som planeras att byggas vilket får påverkan på nuvarande trafik. När hållplatsen är byggd så behöver en förändring göras i utbudet av kollektivtrafik. En översyn behöver göras hur den framtida kollektivtrafiken	Nobina	2021	Hög	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maxrestider till de större målpunkterna i staden,</li> <li>• Resandeökning</li> </ul>
10	Planprogram Mariesjö och dess framtida utveckling. Arbeta för att kollektivtrafiken får hög prioritering och utformas korrekt vid fortsatt utveckling av området.	Mariesjöområdet planeras att utvecklas omfattande från dagens industri- och verksamhetsområde till en ny stadsdel. I detta planeras också stadshuvudgata som ska gå rakt igenom området. I detta arbete behöver kollektivtrafikens roll stärkas. Fler analyser behövs på de liggande hållplatsförslagen men också genomförandet av samhällsekonomiska analyser för att bedöma nyttan av olika vägval kring infrastruktur.	Skövde Kommun	2021	Hög	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ökad marknadsandel</li> <li>• Korta restider</li> </ul>

11	Ta fram ett beslutsunderlag för vilket alternativ som ger bäst effekt vid införandet av fler bussgator genom Ryd.	Planprogrammet för södra Ryd föreslås flera bussgator och hållplatser. En samhällsekonomisk analys behövs för att analysera nyttan av flera olika förslag.	Skövde Kommun	2021	Hög	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ökad marknadsandel</li> <li>• Minskad miljöpåverkan och minskat buller.</li> </ul>
12	Genomför en inventering kring tillgänglighet till hållplatser, hållplatsavstånd gång/cykel samt säkerhet/trygghet	Hållplatserna är avgörande för att skapa en trygg och säker resa. Inledningsvis ska en kartläggning göras hur de 10 största hållplatserna i Skövde förhåller sig avseende tillgänglighet och trygghet både till och på själva hållplatsen.	Västtrafik	2021	Mellan	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alla ska känna sig trygga i kollektivtrafiken,</li> <li>• Alla hållplatser anpassade enligt plan.</li> <li>• Tillräcklig och lättgänglig information om resealternativ och biljettalternativ på hållplatser.</li> </ul>
13	Ta fram en riktlinje/standard för turtäthet för linjer i stadstrafiken	De resenärer som reser sällan i Skövde är missnöjda med dagens turutbud, linjestreckning och prisvärdhet och många saknar idag tillräcklig kunskap om linjenät och utbud.  Dagens kollektivtrafik i Skövde uppfyller inte de kriterier som ska vara gällande avseende stadstrafik i Västra Götaland. Det finns idag i Skövde både skiftande trafikeringstider och ett utbud som varierar mellan linjerna.	Västtrafik	2021	Mellan	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taktfast tidtabell,</li> <li>• Tillräcklig och lättgänglig information om resealternativ och biljettalternativ på hållplatser</li> </ul>
14	Samordna planeringen gång/cykel med kollektivtrafik	Cykelstråken behöver integreras/sammankopplas med kollektivtrafiken för att få en bättre helhet. Med en större insikt om var cyklandet görs mest i Skövde kan beslut fattas att eventuellt inte utveckla	Skövde	2021	Mellan	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ökad marknadsandel</li> <li>• Alla hållplatser anpassade enligt plan</li> </ul>



		kollektivtrafiken utan istället satsa på gång/cykel istället eller tvärtom				
15	Öka tillgängligheten till fritidsområdet Billingen.	Västtrafik har idag ingen ordinarie kollektivtrafik till detta område annat än anropstörd kollektivtrafik. En analys skulle behöva göras på vad man kan göra mer. Fokus bör vara att hitta alternativa lösningar som är hållbara över hela året.	Västtrafik	2023	Låg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ökad marknadsandel</li> </ul>