

<b>Styrelsen</b>	<b>2020-09-24/25</b>
<b>Handling nr</b>	<b>11.1</b>
<b>Handläggare</b>	<b>Mikael Sternsson</b>
<b>Daterad</b>	<b>2020-09-07</b>
<b>Reviderad</b>	

**Till  
Styrelsen för Västtrafik AB**

## **Upprustning Regina tågfordon 2021**

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att ge VD i uppdrag att investera i upprustningen av Regina tågfordon under 2021 med totalkostnad om ca 15 mkr.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Jarl Samuelsson

## BAKGRUND

I enlighet med fordonets livscykelplan erfordras genomförande av olika upprustningsinsatser för att säkerställa fordonets funktionalitet och att de möter tidsenliga resenärsbehov. Upprustningar ska också betraktas som värdebevarande insatser då fordonens livslängd är 30 år.

## ÄRENDEGENOMGÅNG

Enligt underhållsplan skall stolklädsel bytas efter 8-10 år i drift.

I avtal Tåg 2015 samt Vänertåg beräknar vi att bytet av klädsel skall ske med 5-7 års intervall. Det ger att vi planerar att byta klädsel 3 gånger under fordonets livscykel. Byte sker vid åldern 7 – 8 år, 15 – 16 år och 23 – 24 år. Kalkylerad livslängd är ca 30 år. Fordonen (12 st) togs i drift 2012/2013.

Bytet av klädsel behöver göras för att fordonen skall behålla sitt värde och vara inbjudande för resenärerna. Klädseln får bara ångtvättas ett fåtal gånger för att bibehålla brandskyddet. Det medför att man kan bara utföra denna större rengöring ett begränsat antal gånger. Där efter behöver klädseln bytas vid grov nedsmutsning som avhjälpande till högre kostnad än vid planerad upprustning. Även slitna tyger byts fortlöpande vid behov. Synpunkter från våra kunder om smutsiga och slitna säten inkommer löpande. Där det är möjligt kommer Västtrafiks nya designkoncept implementeras vid kostnadsneutrala lösningar för att få en mera enhetlig flotta.

På Regina tågfordon modell 9078-9080 har även konstaterats att konstruktionen på nedfällbara bord är lätt att missuppfatta då det krävs två moment för att fälla ner bordet, vilket i sin tur leder till att borden inte sällan bryts sönder. För att undvika dagens reparationskostnader behöver konstruktionen göras om för att underlätta för resenären att göra rätt och inte skada inredningen.

## EKONOMISK ANALYS

Uppskattade kostnader för identifierade insatser:

Klädselbyte	12 000 000
Omkonstruktion bord	3 000 000

- Kostnad byte klädsel stol vid avhjälpande, 8000-9000 kr
- Kostnad byte klädsel stol vid upprustning, 2500-3000 kr
- Reparation efterföljande bord vid skada, 4000-5000 kr

//