

Styrelsen	2021-02-26
Handling nr	14
Handläggare	Camilla Holtet
Daterad	2021-02-23
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Inkomna skrivelser till styrelsen

Följande skrivelse har inkommit, ställd till styrelsen:

1. Skrivelser (2 st) från Trollhättans Stad angående förslaget om nedläggning av servicelinjerna december 2022 (Dnr: 1-192-21)

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att godkänna redovisat svar och ge VD i uppdrag att översända svaret.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Göteborg 26 februari 2021
Dnr: VTM 1-192-21 / 1-248-20

Paul Åkerlund
Kommunstyrelsens ordförande
via
Frida Fredriksson
frida.fredriksson@trollhattan.se

Joakim de Blanche
joakim.deblanche@trollhattan.se

trollhattans.stad@trollhattan.se

Svar från Västtrafik till Trollhättans stad samt Funktionsrådet och Pensionärsrådet i Trollhättan gällande:

Trollhättans stad motsätter sig indragningen av servicelinjerna som föreslås ske i samband med nytt trafikavtal för stadstrafiken i Tvåstad (december 2022), samt

Yttrande om Servicelinjerna från Funktionsrådet och Pensionärsrådet i Trollhättan

Västtrafik har tagit del av de yttranden som inkommit från Trollhättans stad 2021-02-16 respektive 2021-02-18 gällande indragning av servicelinjer i december 2022.

Indragningen av servicelinjerna går tillbaka till skatteväxlingsavtalet 2012 och den ansvarsfördelning som då drogs upp mellan VGR och kommunerna. I samband med skatteväxlingen gjordes en utredning som visade att servicelinjer och flexlinjer kunde kopplas till ansvaret om färdtjänst, genom att de ger en möjlighet att reducera behovet av färdtjänst. Flera servicelinjer och flexlinjer lades redan då över på kommuner, men komplexiteten i skatteväxlingen gjorde att en del av den här trafiken blev kvar inom VGRs ansvar. Sedan dess har ansvaret för dessa resterande linjer successivt flyttats över till kommuner, framför allt i samband med nya upphandlingar. Indragningen av servicelinjerna är alltså inte unikt för Trollhättan, utan ett led i att säkerställa att alla kommuner behandlas på ett likartat sätt.

Utvecklingen av all den trafik som VGR fortsatt ansvarar för, och som därmed ingår i Västtrafiks uppdrag, styrs utifrån det regionala trafikförsörjningsprogrammet och de målbilder och strategier som tagits fram som komplement till programmet. Västtrafik har i förstudien inför upphandling av stadstrafiken beaktat

samtliga målbilder och strategier inklusive *Kollektivtrafikplan för Trollhättan och Vänersborg – målår 2030*, som tagits fram i samverkan mellan Trollhättans stad, Vänersborgs kommun, Västra Götalandsregionen samt Västtrafik. Västtrafik har även tagit Strategin för kollektivtrafik på jämlika villkor i beaktande.

I förstudien planeras en mer effektiv, attraktiv och stadsmässig kollektivtrafik, koncentrerad till färre och starkare linjer som visat sig mycket framgångsrikt på många andra platser både i Sverige och internationellt för att öka det hållbara resandet. Linjenätet kommer dock även i fortsättning ha en god yttäckning, och en stor andel av Trollhättans befolkning kommer även i fortsättningen att bo mindre än 400 meter från sin närmaste hållplats.

För en ökad nivå av service har Trollhättans stad möjligheten att göra tillköp av flextrafik eller flexlinje. Detta är något som redan har skett på många platser i Västra Götaland.

Trollhättan har den 28 januari 2021 översänt en icke bindande förfrågan om kostnadskalkyl för flextrafik och flexlinje. Vi ber att få återkomma kring denna förfrågan och önskar en fortsatt god dialog.

Dessa skrivelser har behandlats av styrelsen för Västtrafik vid sammanträde 2021-02-26, där styrelsen beslöt att ge VD i uppdrag att besvara skrivelserna.

Dag som ovan,
VÄSTTRAFIK AB

Lars Backström
VD



Handläggning	Frida Fredriksson	Västtrafiks styrelse
Direkttelefon	0520-49 51 58	
E-post	frida.fredriksson@trollhattan.se	
Datum	2021-02-10	
Dnr	2020/00604	

Trollhättans Stad motsätter indragningen av servicelinjerna som föreslås ske i samband med nytt trafikavtal för stadstrafiken i Tvåstad (december 2022)

Trollhättans Stad har tagit del av den slutrapport som förstudien utförd av Västtrafik har mynnat ut i med syfte är att tydliggöra vad som inryms i upphandlingen av stadstrafiken mellan Trollhättan och Vänersborg samt busstrafiken i Göta Älvdalen. I rapporten föreslås en nedläggning av servicelinjerna; Linje 51 (Bäcklyckeparken-Stavre-Polhemsgatan), Linje 52 (Sylte-Kronogården-Polhemsgatan) och linje 53 (NÄL-Överby-Polhemsgatan).

Servicelinjerna trafikerar centrala delar av Trollhättans tätort där dessa passerar nära bostäder och målpunkter för olika typer av samhällsservice. Linjerna spelar därmed en viktig roll i stadstrafiken för att uppnå god tillgänglighet till flera viktiga målpunkter i tätorten och centrum.

Servicelinjerna utgör idag en del av den allmänna trafiken och är därmed tillgängliga för alla resenärer att resa med. Enligt den sociala analysen som Västtrafik låtit utföra inom ramen för förstudien kommer flera bostads- och målpunktsområden att få en försämrad tillgänglighet om servicelinjerna tas bort, vilket får en negativ påverkan på de individer som är beroende av servicelinjerna för att kunna uppnå ett fungerande och rörligt vardagsliv. En indragning av linjerna innebär därmed en minskad självständighet och tillgänglighet till samhället för en stor användargrupp.

Linjerna är omtyckta och Trollhättans Stad har tidigare framfört önskemål från resenärer att utöka utbudet även till kvällstid. Servicelinjerna är speciellt uppskattade av grupper som har ett större tillgänglighetsbehov och som är betjänta av ett kortare avstånd till hållplats. Genom att erbjuda en tät stoppbild är servicelinjerna attraktiva att åka med för resenärer vilka uppskattar en mer långsamtgående linje som medger en enklare på- och avstigning. Den mer effektiva och uppsnabbade stadstrafiken som presenteras i rapporten till förstudien tillgodoser inte de behov som servicelinjerna idag uppfyller fullt ut.



Servicelinjerna täcker idag områden som har en hög andel seniorer på ett bra sätt. En stor andel av de registrerade resorna (ca 60–70 % år 2019) på samtliga servicelinjer utgör resor gjorda med seniorkort som kommunen erbjuder invånare som är 65 år eller äldre. Av dessa resor är den största andelen (65 %) gjorda av resenärer som är 75 år eller äldre.

Västtrafik erbjuder Trollhättans Stad att genom tillköp av så kallad Flextrafik öka servicenivån för resenärer som innehar ett färdtjänstillstånd eller är 75 år och äldre. Konceptet Flextrafik medger endast färdtjänstillstånd eller enkelbiljett som färdbevis och innebär en exkludering av de resenärer som är yngre än 74 år och som inte är berättigade färdtjänst. De resenärer som är mellan 65–74 år och som reser med seniorkort på servicelinjerna mister en del av det utbud som de nyttjar.

Servicelinjerna kör efter timmestrafik under dagtid under vardagar (kl. 8–16) och helg (kl. 8–13), medan Flextrafiken behöver förbeställas en timme innan tidsintervallet för önskad avresa startar. Det kräver mer planering av resenären och kan minska benägenheten att resa kollektivt. Dessutom tillkommer en kostnad om 41 kr per resa för resenären som önskar åka med Flextrafiken. Västtrafiks ordinarie biljettsortiment samt seniorkorten gäller som färdbevis på servicelinjerna såsom på resterande linjer inom den allmänna kollektivtrafiken, vilket gör linjerna tillgängliga för både äldre och yngre resenärer som behöver en nära kollektivtrafik.

Västtrafiks förslag om att inte inkludera servicelinjerna i kommande upphandling av nytt trafikavtal för stadstrafiken har mötts av kraftfulla reaktioner av Trollhättans Stads Funktionsrättsråd och Pensionärsråd, som motsätter sig förslaget om nedläggning av servicelinjerna. Förslaget att dra in linjerna strider därtill enligt kommunstyrelsens uppfattning mot principerna bakom Västra Götalandsregionens *Strategi för kollektivtrafik på jämlika villkor* och det övergripande målet att den allmänna kollektivtrafiken ska utformas så att den är inkluderande. Kollektivtrafikplanen för Trollhättan och Vänersborg ser en jämlik kollektivtrafik som en viktig grund som ska beaktas vid planering av kollektivtrafiken.

Trafikförsörjningsprogrammet (2021–2025) och Kollektivtrafikplanen för Trollhättan och Vänersborg innefattar mål om att andelen hållbara resor ska öka. En indragning av linjerna kommer att resultera i ett minskat resande med



kollektivtrafiken och därmed minska möjligheten att nå både miljö- och resandemål.

Med anledning av servicelinjernas betydelse för en tillgänglig kollektivtrafik motsätter sig Trollhättans Stad en nedläggning av dessa.

Paul Åkerlund

Paul Åkerlund
Kommunstyrelsens ordförande



Sändlista

Västtrafiks styrelse



Handläggning
Direkttelefon
E-post
Datum

Joakim de Blanche
0520-497079
joakim.deblanche@trollhattan.se
2020-12-18

Västtrafik
kommun@vasttrafik.se

Kollektivtrafiknämnden
kollektivtrafik@vgregion.se

Yttrande om Servicelinjerna från Funktionsrättsrådet och Pensionärsrådet i Trollhättan

Trollhättans kommunala råd, Funktionsrättsrådet och Pensionärsrådet har informerats om beslutet att dra in servicelinjerna. Båda råden är eniga att detta inte är ett bra beslut utan vill att dessa linjer blir kvar och även går senare på kvällen samt att det även utökas med fler linjer.

Dras linjerna in kommer detta slå hårt mot grupperna som råden representerar, äldre och personer med funktionsnedsättningar. Dessa linjer täcker in delar som den ordinarie kollektivtrafiken inte når och för dessa personer skulle det betyda längre sträckor för de som redan i dagsläget kan ha svårt med förflyttningar. Många äldre och funktionsnedsatta använder dessa linjer för att ta sig till och från både apotek och matbutik.

Servicelinjer innebär att fler kan åka kollektivt i stället för sjukresor och färdtjänst där endast ett fåtal åker i samma bil. Då servicelinjerna går till Näl och flertalet vårdcentraler möjliggör det att äldre och personer med funktionsnedsättningar kan åka buss istället för sjukresa som är en högre kostnad för regionen.

Det lugnare tempot och mer tid på hållplatserna gör det lättare att åka kollektivt. Servicelinjens bussar har även mer plats för hjälpmedel till skillnad mot de vanliga bussarna där bara en rullstol eller barnvagn får plats. Mindre risk att behöva vänta på nästa buss för att man inte får plats eller behöva stå och åka. Känns tryggare att åka med servicelinjer än ordinarie busslinjer där man knappt hinner på innan bussen åker igen.

Därför vill råden kraftigt protestera mot att linjerna läggs ner och kräver att västtrafik tänker om.