

<b>Styrelsen</b>	<b>2021-06-30 / 07-01</b>
<b>Handling nr</b>	<b>12.4</b>
<b>Handläggare</b>	<b>Christer Olsson</b>
<b>Daterad</b>	<b>2021-05-25</b>
<b>Reviderad</b>	

**Till  
Styrelsen för Västtrafik AB**

## **Investering förarassistanssystem spårvagn M32**

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att ge VD i uppdrag att investera i förarassistanssystem spårvagn M32 till en investeringskostnad om maximalt 2,88 mnkr.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Sara Ihlund

## BAKGRUND

I Göteborgs spårvagnsnät sker årligen kollisioner mellan spårvagnar av mer omfattande storlek. Dessa olyckor medför ofta stora materiella kostnader och kan även medföra omfattande personskador.

Olyckorna utgörs ofta av påkörningar av stillastående vagnar och missförstånd om företräde vid korsningar. Många av dessa olyckor skulle kunna förebyggas med ett förarassistanssystem, vilket varnar föraren när en farlig situation är på väg att uppstå. Ett införande av förarassistanssystem liknade det som används i en del personbilar idag skulle sannolikt minska kollisioner och personpåkörningar. Flera städer i bland annat Tyskland använder idag denna typ av system och visar på bra effekter kring att undvika kollisioner.

Västrafik anser att denna typ av system bör utprovas och därefter upphandlas för att införas på spårvagnarna. Antalet spårvagnskollisioner bedöms kunna minska, och därigenom kommer spårvagnarnas tillgänglighet att förbättras avsevärt.

## ÄRENDEGENOMGÅNG

### Förarassistans / Kollisionsvarningssystem

Den leverantör som erbjuder det förmånligaste anbudet avseende förarassistanssystemet kommer utföra provinstallationer på 2 till 4 vagnar. Dessa utprovas i trafik under ett halvår för att säkerställa att systemet fungerar enligt specifikation (tekniskt samt användarmässigt). Efter godkänd utvärdering ger Västrafik leverantören i uppdrag att installera systemet i alla 144 vagnar av typen M31 och M32. Förbehåll för investering finns genom att i det fall provinstallation och tester faller ut negativt, kommer inte man gå vidare med investeringen. I upphandlingen kommer provinstallation och test ligga på leverantörens ansvar.

Prisbild:

	Systemkostnad	Installationskostnad	Totalt
Per vagn	10 000 kr	10 000 kr	20 000 kr
Hela flottan M31 M32 (144 st)	1,44 mnkr	1,44 mnkr	<b>2,88 mnkr</b>

Kostnaden att införa ett kollisionsvarningssystem beräknas uppgå till 2,88 mnkr. En kostnad som skulle sparas in på två till tre år om var tredje olycka kan undvikas. Dessutom minska risker som det innebär med en kollision för förare och passagerare.

## ÖVERVÄGANDEN

Tidigare prov med liknande system har visat sig ge problem med många larm t ex att systemet stör föraren med falsklarm. Där många människor rör sig finns risken för falsklarm. Där detta varit ett problem har man låtit stänga av systemet i farter under 3 km/t vilket har löst problemet.

//