

Styrelsen	2022-09-21
Handling nr	11
Handläggare	Camilla Holtet
Daterad	2022-08-30
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Inkomna skrivelser till styrelsen

Följande skrivelser har inkommit, ställda till styrelsen:

1. Skrivelse från Alingsås kommun gällande dialog om busstrafiken mellan Sollebrunn och Alingsås.
(1-739-22)
2. Skrivelse från Borås Stad gällande utredning om kollektivtrafiken i centrum.
(1-184-21)

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta
att godkänna redovisade svar och ge VD i uppdrag att översända svaren.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Göteborg 22 september 2022
Dnr: VTM 1-739-22

Till
Kommunledningskontoret Alingsås kommun
Markus Thunberg, Infrastrukturstrateg
markus.thunberg@alingsas.se

Svar från Västtrafik angående skrivelse från Alingsås kommun gällande dialog om busstrafiken mellan Sollebrunn och Alingsås

Kommunstyrelsen i Alingsås har begärt en politisk dialog med Västtrafik i fråga om bussturer från Sollebrunn-Magra-Långared-Alingsås (linje 541), samt införande av omlottzon på denna sträcka.

När det gäller behovet av omlottzon är redan de hållplatser som trafikerar i Vårgårda kommun en så kallad omlottzon, detta sedan införandet av Tre zoner i november 2020. Det innebär att resor med linje 541 endast kräver biljett för zon B.

Efter kontakter med kommunen har även framkommit att man just nu inte ser behov av ett separat dialogmöte, utan att diskussionerna i stället fortsätter på de redan inplanerade dialogmötena mellan kommunen och Västtrafik. På dessa möten kommer trafikering i samband med nytt trafikavtal från 2025 diskuteras.

Om Alingsås kommun framöver ser ett behov av ytterligare dialog, på tjänstemannanivå och/eller politisk nivå, ställer sig Västtrafik positiva till detta.

Denna skrivelse har behandlats av styrelsen för Västtrafik vid sammanträde 2022-09-21, där styrelsen beslöt att ge VD i uppdrag att besvara skrivelsen.

Dag som ovan,
VÄSTTRAFIK AB

Lars Backström
VD

Stina Wärmedal

Från: Markus Thunberg <markus.thunberg@alingsas.se>
Skickat: den 15 juli 2022 15:39
Till: Jesper Runfors; Andreas Dahlgren; Vasttrafik
Kopia: Emma Olsson; Erika Lennartsson; Hanna Jonsson; Louice Norén
Ämne: Politisk dialog angående busstrafik Sollebrunn - Alingsås
Bifogade filer: Dialog om busstrafiken mellan Sollebrunn och Alingsås.doc; §64 KS Förslag till kommunstyrelsen - Bra busstrafik mellan Sollebrunn och Alingsås, Jens Christian Berlin (L) och Klas Åkerlund (L).pdf

Detta mejl är skickat från en extern e-postadress. Vänligen klicka inte på länkar och öppna inte bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Hej!

Översänder på uppdrag av Kommunstyrelsen i Alingsås skrivelse om behov av dialog avseende hur busstrafiken i Alingsås norra kommun del fungerar och kan förändras.

Vi är medvetna om att detta kommer mitt i sommaren och förväntar oss inte att ett möte ska komma till stånd med kort varsel, men vi emotser ett förslag på datum för en politisk dialog efter sommaren.

Med vänliga hälsningar

Markus Thunberg

Infrastrukturstrateg och samordnare strategisk samhällsplanering
Kommunledningskontoret
Rådhuset, Stora torget 1
441 81 Alingsås
markus.thunberg@alingsas.se
0322 - 61 62 44

Dialog om busstrafiken mellan Sollebrunn och Alingsås

Till styrelsen för Västtrafik.

Alingsås kommunstyrelse har uppmärksammat att möjligheten att ta sig mellan Magra och Alingsås påverkas mycket negativt av att busstrafiken delvis går på en regional väg som passerar genom Vårgårda kommun. Därmed får invånare betala en högre kostnad på grund av att de passerar genom en annan kommun, trots att start och mål för resan är inom den egna kommunen. Detta enbart på grund av att administrativa gränser inte följer vägars dragning, vilket i relation till andra trafikslag missgynnar de som reser kollektivt.

Utöver detta har nu föreslagna linjeförändringar på bland annat linje 541 som konsekvens att kollektivtrafikutbudet kommer att försämrats för Magra. Det är viktigt att det inte blir ytterligare neddragningar på linjen i samband med att nytt trafikavtal tecknas. Detta särskilt med bakgrund i de förändringar som redan genomförts på linje 540.

Dessa problem har i tidigare dialoger framförts av Alingsås kommun, utan att det har lett till någon åtgärd. Alingsås har bland annat framfört önskemål omlottzon på sträckan.

Med anledning av detta så kräver Kommunstyrelsen i Alingsås en politisk dialog med Västtrafik i fråga om bussturer från Sollebrunn-Magra-Långared- Alingsås samt införande av omlottzon på denna sträcka.

Kontaktperson på Alingsås kommun är för detta ärende är

Markus Thunberg
Infrastrukturstrateg
Kommunledningskontoret
markus.thunberg@alingsas.se
0322 - 61 62 44

2022-05-09

§ 64 2022.273 KS

Förslag till kommunstyrelsen - Bra busstrafik mellan Sollebrunn och Alingsås, Jens Christian Berlin (L) och Klas Åkerlund (L)

Ärendebeskrivning

Jens Christian Berlin (L) och Klas Åkerlund (L) lämnar vid dagens sammanträde följande förslag till kommunstyrelsen:

Alingsås ska vara en sammanhållen kommun där alla invånare i har möjlighet att leva och utvecklas. En del i att säkra detta mål är att kommunikationerna fungerar i hela kommunen och inte minst att invånarna har möjlighet att på ett enkelt sätt använda kollektivtrafiken för sina vardagliga resor. Genom en kommande omläggning av busslinjer från Sollebrunn till Alingsås stad via Magra kommer möjligheterna att ta bussen till skola och arbete försvinna för en betydande andel resenärer. Kommunen måste nu agera för att linje 541 får de turer som krävs för att boende i Magra och Långared kan använda bussen. Det är inte bara när och hur ofta bussarna går är avgörande för användningen av kollektivtrafiken, utan också kostnaden. Den som i dag reser med buss från Magra eller Långared till Alingsås stad måste betala avgift för resa i både zon B och C. Detta beror på att en del av resan går på vägar i Vårgårda kommun. Det är helt orimligt att den som reser från den norra kommundelen till centralorten.

Liberalerna föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande:

Kommunledningen ges i uppdrag att tillskriva styrelsen för Västtrafik med krav på politisk dialog i fråga om bussturer från Sollebrunn-Magra-Långared-Alingsås samt införande av omlottzon på denna sträcka.

Beslut

Kommunstyrelsens beslut:

Kommunledningen ges i uppdrag att tillskriva styrelsen för Västtrafik med krav på politisk dialog i fråga om bussturer från Sollebrunn-Magra-Långared-Alingsås samt införande av omlottzon på denna sträcka.

Expedieras till

Kik-

Göteborg 22 september 2022
Dnr: VTM 1-184-21

Till
Borås Stad
Kommunstyrelsen
Ulf Olsson, kommunstyrelsens ordförande
boras.stad@boras.se

Svar från Västtrafik angående skrivelse: Invänta Borås Stads utredning om kollektivtrafiken i centrum

Västtrafik återkopplade 2022-05-18 om de trafikförändringar som finns med i förslag till Trafikplan 2023. I denna återkoppling ingick förändringar på linje 1, 7 och 9, vilka på grund av infrastrukturella förutsättningar inte skulle kunna genomföras under 2023. I juni 2022 (2022-06-13) fick Borås Stad information om att Västtrafik avvaktar med att fatta beslut om just dessa förändringar. Förändringarna föreslås genomföras när Nybron är ombyggd samt hållplats Krokshallstorget är anpassad till mer trafik och fler resenärer. Beslut senareläggs därför till Trafikplan 2024 alternativt 2025.

Borås Stad har nu inkommit med en skrivelse till Västtrafik. I skrivelsen beskrivs att många av de föreslagna ändringarna i stadstrafiken inte kommer kunna genomföras under 2023, och därför begär Borås Stad att Västtrafik avvaktar att fatta beslut om dessa. Västtrafik har, som beskrivs ovan, redan informerat Borås Stad om att man avvaktar med att fatta beslut om de ändringar som inte kan genomföras under 2023 av infrastrukturella skäl.

Under vilka former som kommunerna och Västra Götalandsregionen (VGR) samverkar kring kollektivtrafik är definierat i ett avtal som tecknades år 2011 i samband med beslut om skatteväxling. Avtalet innebär att ansvaret för kollektivtrafikens utveckling ligger hos VGR. Västtrafik AB (ett av VGR helägt bolag) ansvarar för planering och genomförande av kollektivtrafiken. Kommunerna kan genom sin fysiska planering påverka kollektivtrafikens förutsättningar.

Ombyggnaden av Södra torget har främst initierats av den bristfälliga trafik-säkerheten. Därtill motiveras ombyggnationen också av kollektivtrafiksystemets förändrade behov.

När Borås Stad fattade beslut om att bygga om Södra torget framgick det vilken ändring av linjenätets utformning som ombyggnationen skulle innebära. Förslaget om linjenätets ändrade utformning har föregåtts av ett antal utredningar och bedöms därmed vara välgrundat.

Denna skrivelse har behandlats av styrelsen för Västtrafik vid sammanträde 2022-09-21, där styrelsen beslöt att ge VD i uppdrag att besvara skrivelsen.

Dag som ovan,
VÄSTTRAFIK AB

Lars Backström
VD

Charlotta Tornvall
Handläggare
033 357276

kommun@vasttrafik.se

Invänta Borås Stads utredning om kollektivtrafiken i centrum

Kommunstyrelsen begär att Västtrafik inväntar Borås Stads utredning om kollektivtrafiken i centrum och avvaktar till nästa år med att ta beslut om eventuella förändringar.

Borås Stad har initierat en utredning om att göra kollektivtrafiken i Borås centrum mer tillgänglig. Utredning beräknas blir klar under hösten 2022. Samtidigt håller Västtrafik på med förslag till kommande kollektivtrafikförändringar 2023.

För Borås handlar det mest om ändringar som är en konsekvens av ombyggnad av våra kollektivtrafiknoder, Knalleland, Södra torget och knutpunkt väster (Symfonigatan/Göteborgsvägen), i enlighet med den i KS godkända Handlingsplan 2025 för stadstrafiken i Borås.

Men många av ändringarna kommer inte kunna genomföras förrän infrastrukturen är helt ombyggd på bl.a. Södra torget, byte av Nybron och knutpunkt Väster, vilket kan ske under 2023 eller 2024. Därför går det att avvakta med att ta beslut om dessa trafikförändringar ett år och låta Borås Stad göra klart sin utredning om kollektivtrafiken i centrum.

Borås Stad begär därför att Västtrafik avvaktar med besluten så att utredningen och dess slutsatser kan bli klara först.

Om staden tar nya beslut om kollektivtrafiken i centrum och gatornas utformning i centrum, så behöver Västtrafik ta hänsyn till detta och ompröva besluten.

Kommunstyrelsen

Ulf Olsson
Kommunstyrelsens ordförande

Charlotta Tornvall
Handläggare
033 357276

Datum
2022-06-20

Instans
Kommunstyrelsen
Dnr KS 2022-00471 3.3.4.0

Svar på initiativärende: Kommunstyrelsen bör ta ställning till ny trafikplan

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen begär att Västtrafik inväntar Borås Stads utredning om kollektivtrafiken i centrum och avvaktar till nästa år med att ta beslut om eventuella förändringar.

Ärendet i sin helhet

Borås Stad har initierat en utredning om att göra kollektivtrafiken i Borås centrum mer tillgänglig. Utredning beräknas blir klar under hösten 2002.

Samtidigt håller Västtrafik på med förslag till kommande kollektivtrafikförändringar 2023. För Borås handlar det mest om ändringar som är en konsekvens av ombyggnad av våra kollektivtrafiknoder, Knalleland, Södra torget och knutpunkt väster (Symfonigatan/Göteborgsvägen), i enlighet med den i KS godkända Handlingsplan 2025 för stadstrafiken i Borås.

Men många av ändringarna kommer inte kunna genomföras förrän infrastrukturen är helt ombyggd på bl.a. Södra torget, byte av Nybron och knutpunkt Väster, vilket kan ske under 2023 eller 2024. Därför går det att avvakta med att ta beslut om dessa trafikförändringar ett år och låta Borås Stad göra klart sin utredning om kollektivtrafiken i centrum.

Borås Stad begär därför att Västtrafik avvaktar med besluten så att utredningen och dess slutsatser kan bli klara först.

Om staden tar nya beslut om kollektivtrafiken i centrum och gatornas utformning i centrum, så behöver Västtrafik ta hänsyn till detta och ompröva besluten.

Sedan ärendet påbörjades så har Västtrafik svarat på Borås Stads önskemål och går delvis kommunen till mötes i sin skrivelse, som bifogas.

Beslutsunderlag

1. Initiativärende: Kommunstyrelsen bör ta ställning till ny trafikplan, 2022-05-23
2. Brev till Västtrafik ”Invänta Borås Stads utredning om kollektivtrafiken i centrum” 2022-05-30

3. Återkoppling om ändrat förslag till Trafikplan 2023 från Västtrafik AB, 2022-06-16 (Dnr 2021-00227 Västtrafiks Trafikplan 2023)

Beslutet expedieras till

1. Västtrafik, kommun@vasttrafik.se (även brevet ska skickas med)

Ulf Olsson
Kommunstyrelsens ordförande

Bengt Himmelmann
Chef för Strategisk samhällsplanering