

Styrelsen	2022-06-29/30
Handling nr	14.1
Handläggare	Anders Larsson
Daterad	2022-06-20
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Yttrande över motion om motorcykeltrafik i busskörfält

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta
att godkänna redovisat remissvar samt ge VD i uppdrag att översända svaret.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Joakim Holt

Göteborg 1 juli 2022
Dnr: VTM 1-398-22

Till
Stadsledningskontoret Göteborgs Stad
stadsledningskontoret@stadshuset.goteborg.se

Yttrande över motion av Björn Tidland (SD) och Jörgen Fogelklou (SD) om att tillåta motorcyklar i kollektivkörfält

Förslag till beslut

Västtrafik föreslår Stadsledningskontoret Göteborgs Stad att avslå motionen mot bakgrund av att:

- det övergripande målet för kollektivtrafiken, på både nationell, regional och kommunal nivå, är att fler ska resa kollektivt.

Bakgrund till Västtrafiks yttrande

Av klimatskäl är viktigt att det hållbara resandet blir norm i samhället, att gång, cykel och kollektivtrafik premieras vid stads- och regionutveckling och att stadens yta används effektivt. I det syftet fyller kollektivtrafikkörfälten en viktig funktion. Det övergripande målet med kollektivtrafikkörfält är att ge företräde för hållbart resande genom förbättrad framkomlighet för bussarna, vilket ökar bussens attraktivitet och på så sätt kan fler resenärer lockas till kollektivtrafiken som är tillgänglig, inkluderande, trygg, säker och prisvärd.

För att uppnå de klimatmål som är antagna måste yt-effektiva transportslag prioriteras. Elektrifieringen som pågår för samtliga trafikslag ligger i linje med de klimatmål som Sverige har, vilket är positivt och genom att elektrifiera kollektivtrafikfordonen, som erbjuder tillsammansresor fås inte bara klimatnyttan utan även detta är positivt ur samtliga hållbarhetsaspekter. Motorcykel är inget yt-effektivt fordon och inget alternativ/komplement till kollektivtrafiken utifrån miljö, hållbarhetsaspekter och en ökad framkomlighet.

Att införa undantag som ger andra trafikslag, tex motorcyklar, möjlighet att nyttja kollektivtrafikkörfälten urholkar syftet med körfälten. Vi ser problem med att privatbilister utnyttjar kollektivtrafikkörfälten vilket orsakar hinder för både kollektivtrafiken och utryckningsfordon, det märks särskilt på ställen med

köbildning för privatbilisterna på Göteborgs stadsgator. Utifrån kollektivtrafiken ser vi att undantag kan öka konfliktsituationerna.

Att tillföra ytterligare fordonsslag i de befintliga kollektivtrafikkörfälten kan ta bort den ekonomiska effekt vi ser i de effektiviseringar som dessa fält ger kollektivtrafiken, exempelvis att färre tidtabellslagda fordon krävs då omloppstiden minskar tack vare en ökad framkomlighet. Även i framtiden behövs utrymmet i kollektivtrafikkörfälten för fler bussar i ett ökat resande, och då krävs det att samtliga fordonsrörelser är planerade, för att bibehålla en hög framkomligheten.

Utöver det ovanstående är det respektive väghållares ansvar att göra bedömning utifrån juridiska möjligheter, trafiksäkerhet, hållbarhetsaspekter och eventuella utvärderingar av förslag att tillåta andra trafikslag i körfält avsedda för kollektivtrafik.

//

Liezl Larsson

Ämne: VB: Remiss Motion av Björn Tidland (SD) och Jörgen Fogelklou (SD) om att tillåta motorcyklar i kollektivkörfält, dnr 0503/22
Bifogade filer: HANNCDNFMR.docx

Från: Hedwig Andrén <hedwig.andren@stadshuset.goteborg.se> **För** SLK Ärenden
Skickat: den 20 april 2022 13:52
Till: 520733ae-1630-4164-b870-96eff29c9aed@goteborgonline.mail.onmicrosoft.com;
MiljoforvaltningenMiljo@goteborgonline.mail.onmicrosoft.com; info@svmc.se; Vasttrafik <vasttrafik@vasttrafik.se>
Ämne: Remiss Motion av Björn Tidland (SD) och Jörgen Fogelklou (SD) om att tillåta motorcyklar i kollektivkörfält, dnr 0503/22

Detta mejl är skickat från en extern e-postadress. Vänligen klicka inte på länkar och öppna inte bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

***** BEGÄRAN OM YTTRANDE *****
Diarien: 0503/22

Ärende:
Motion av Björn Tidland (SD) och Jörgen Fogelklou (SD) om att tillåta motorcyklar i kollektivkörfält, H 2022 nr 71

Remisstid:
Svar senast: 2022-09-30

Bifogat ärende översänds för yttrande till trafiknämnden och miljö- och klimatanämnden, samt till Västtrafik och Sveriges Motorcyklister (SMC) för tillfälle att yttra sig.

Yttrandet ska vara nämnd-/styrelsebehandlat och tydligt uttrycka om nämnden/styrelsen tillstyrker, avstyrker eller inte tar ställning till förslagen. Yrkanden, skiljaktiga meningar, reservationer, särskilda yttranden m m från nämnd-/styrelsebehandlingen ska alltid bifogas. Om ärendet avser en motion ska den inte skickas med som bilaga.

Följande dimensioner ska alltid kommenteras:

- Ekonomiska dimensionen
- Ekologiska dimensionen
- Sociala dimensionen

Protokollsutdraget och tjänsteutlåtandet/yttrandet skickas till stadsledningskontorets förvaltningsbrevlåda (Stadsledningskontoret/Stadsledningskontoret/GBGStad; stadsledningskontoret@stadshuset.goteborg.se).

För Göteborgs Kommunstyrelse
Hedwig Andrén
Handläggare
Tel. 031-368 02 33

Handling(ar)

----- infogade filer -----

Motion om att tillåta motorcyklar i kollektivkörfält.docx (75 KB) (See attached file: HANNCDNFMR.docx)-----



Handling 2022 nr 71

Motion av Björn Tidland (SD) och Jörgen Fogelklou (SD) om att tillåta motorcyklar i kollektivkörfält

På Trafiknämndens sammanträde 2017-11-24 (Diarienummer 1968/17) behandlades Göteborgsförslag 18. Förslaget gällde om motorcyklar skulle tillåtas i stadens kollektivkörfält. Förslaget avslogs med hänvisning till flera av svaren från remissinstanserna.

Sverigedemokraterna föreslår en fördjupad studie i syfte att ta fram ett mer omfattande och kvalitetsäkrat beslutsunderlag angående MC i stadens kollektivkörfält.

Miljöargumentet

I framtiden kommer eldrivna motorcyklar vara dominerande, vilket innebär att koldioxidutsläppen blir obefintliga från dessa. Motorcyklar är dessutom mycket lättare och drar mindre energi än elbilar. Med snabbare flöden kommer tomgångskörning att minska och luftkvaliteten förbättras samtidigt som koldioxidutsläppen minskar.

Berörda nämnder bör därför utreda miljönyttan av MC i kollektivkörfält.

Trängselargumentet

En bil tar upp samma yta som fyra motorcyklar. 1000 motorcyklar ersätter därmed 4000 bilar, och om de samtidigt utnyttjar kollektivkörfälten kommer trängseln att minska betydligt. För att få ett bättre beslutsunderlag ska berörda nämnder få i uppgift att utföra flödesanalyser och redovisa hur trängseln minskar vid ökat MC-åkande. Analysen ska ta hänsyn till dagens flöden och flöden med och utan MC i kollektivkörfält.

Säkerhetsargumentet

När det är köer och trängsel så innebär det att MC och bilar kommer väldigt nära varandra. Om MC tillåtas i kollektivkörfälten skulle säkerheten för motorcyklister förbättras. Filbyten innebär risker om man inte uppsikt bakåt. Om MC tillåts i kollektivkörfälten skulle riskerna med filbyten minska avsevärt.

Eftersom motorcyklister inte har samma skydd som bilister är det viktigt att värna om deras säkerhet.

Stockholmsargumentet

Stockholms stad var först i världen med att tillåta motorcyklar i kollektivkörfält. Det startades som ett försök på Skanstullsbron 1981 och permanentades ett år senare, 1982 eftersom alla inblandade såg detta som en bra åtgärd för att öka motorcyklisternas säkerhet. Sedan dess har SMC Stockholm försökt utöka antalet kollektivkörfält där MC får köra. Nu är MC tillåten på många gator i Stockholms och Järfälla kommun samt på flera av Trafikverkets vägar.

Eftersom MC i kollektivkörfälten i Stockholm visat sig vara mycket lyckat bör lämpliga myndigheter i Stockholm vara remissinstans vid beredning av denna motion.

Sveriges Motorcyklister (SMC) har en gedigen kunskap om motorcyklister och deras behov och erfarenhet. För att få ett bredare perspektiv fritt från fördomar och förutfattade meningar är det lämpligt att SMC rådfrågas som remissinstans när denna motion bereds av Göteborgs Stad.

Kommunfullmäktige föreslås att besluta:

1. Göteborgs Stad tillåter MC i kollektivkörfält inom Göteborgs Stad.
2. Kommunfullmäktige hemställer till berörda myndigheter med ansvar för statliga och regionala vägar att tillåta MC i kollektivkörfält inom Göteborgs Stad.

Björn Tidland (SD)

Jörgen Fogelklou (SD)