

<b>Styrelsen</b>	<b>2023-10-19</b>
<b>Handling nr</b>	<b>10</b>
<b>Handläggare</b>	<b>Camilla Holtet</b>
<b>Daterad</b>	<b>2023-10-02</b>
<b>Reviderad</b>	

**Till  
Styrelsen för Västtrafik AB**

## **Inkomna skrivelser till styrelsen**

Följande skrivelse har inkommit, ställd till styrelsen:

- Skrivelse gällande hanteringen av beslutet från Västtrafik om att förkorta linje 620 i Härryda kommun (1-911-23)

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta  
att godkänna redovisade svar och ge VD i uppdrag att översända svaret.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Göteborg 20 oktober 2023  
Dnr: VTM 1-911-23

Till  
Härryda kommun  
Pia Alhäll, kommundirektör  
Hanna Henningsson, Planeringsledare Trafik  
[hanna.henningsson@harryda.se](mailto:hanna.henningsson@harryda.se)

## Västtrafiks svar på skrivelse gällande beslut om att förkorta linje 620 i Härryda kommun

Inför en trafikupphandling genomförs alltid en förstudie där vi tittar på en mängd olika förutsättningar att ta hänsyn till inför den kommande avtalsperioden. En viktig del handlar om att svara upp mot och möta den samhällsutveckling som sker i det område där trafiken ska gå. I Härryda sker en stor utveckling i både Björrod och Landvetters Backa, och för att möta den utvecklingen såg vi i förstudien ett behov av att upphandla större fordon, detta för att möjliggöra för fler resor och inte riskera kapacitetsbrist under avtalsperioden. Det här är ett behov som kvarstår, och om vi ska kunna tillgodose resbehoven kommande år är mindre fordon inte aktuellt.

Problemet med vändning i Sandsbacka har funnits en längre tid, men aktualiserats sedan start av vårt nya trafikavtal då vi började trafikera med de större fordonen. Vi behöver nu ta vårt ansvar för trafiksäkerheten.

Olika tänkbara lösningar har utretts och vi har haft flera samverkansmöten med Härryda kommun inför beslutet. Resandet har analyserats och är väldigt lågt från Sandsbacka. Det är av flera skäl inte heller aktuellt att förlänga linjen till Vägskillnaden, eftersom det dessvärre inte heller där finns någon bra vändmöjlighet. Det saknas dessutom ett tillräckligt resandeunderlag på sträckan för att motivera en förlängning av linjen. Det finns en vändplats i Inseros, och genom att låta linjen vända där kan vi nyttja befintlig infrastruktur och samtidigt upprätthålla linjens huvuduppdrag att försörja tätorterna Landvetter samt Eskilsby och Snugga.

I Trafikförsörjningsprogrammet finns beslutade nivåer för lägsta utbud av kollektivtrafik på landsbygd. I en småort som Sandsbacka (med färre än 200 invånare) är syftet med kollektivtrafiken främst att nå service och få en möjlighet att ansluta till de större kollektivtrafikstråken. För detta syfte finns Närtrafik, som fler kommer att få tillgång till utmed den delen av linjesträckningen som dras in.

---

Denna skrivelse har behandlats av styrelsen för Västtrafik vid sammanträde 19 oktober 2023, där styrelsen beslöt att ge VD i uppdrag att besvara skrivelsen.

Dag som ovan,  
VÄSTTRAFIK AB  
Lars Backström  
VD

## Per Johansson3 (KONSULT)

---

**Från:** Registrator VTM  
**Till:** Hanna Henningsson; Vasttrafik; infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se; Bijan Zainali [Vasttrafik AB Styrelse]; Kent Lagrell (VT Styrelse)  
**Kopia:** Kommun; Sara Karlsson; David Hesslegård; Anna Bergstrand  
**Ämne:** Sv: Skrivelse gällande hanteringen av beslutet från Vasttrafik om att förkorta linje 620 i Härryda kommun

---

**Från:** Hanna Henningsson <hanna.henningsson@harryda.se>

**Skickat:** den 25 september 2023 14:31

**Till:** Vasttrafik <vasttrafik@vasttrafik.se>; infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se; Bijan Zainali [Vasttrafik AB Styrelse] <bijan.zainali@vgregion.se>; Kent Lagrell (VT Styrelse) <kent.lagrell@vgregion.se>

**Kopia:** Kommun <kommun@vasttrafik.se>; Sara Karlsson <Sara.Karlsson@vasttrafik.se>; David Hesslegård <David.Hesslegard@vasttrafik.se>; Anna Bergstrand <Anna.Bergstrand@vasttrafik.se>

**Ämne:** Skrivelse gällande hanteringen av beslutet från Vasttrafik om att förkorta linje 620 i Härryda kommun

Detta mejl är skickat från en extern e-postadress. Vänligen klicka inte på länkar och öppna inte bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Hej,

Översänder skrivelse från Härryda kommun gällande hanteringen och processen kring beslutet att ändra linjesträckningen för linje 620 och sluta trafikera sträckan mellan Eskilsby och Sandsbacka med linjetrafik.

Bekräfta gärna att ni har tagit emot skrivelsen.

Hanna Henningsson  
Planeringsledare Trafik  
Sektorn för samhällsbyggnad  
Härryda kommun  
435 80 Mölnlycke  
031-724 63 07  
[hanna.henningsson@harryda.se](mailto:hanna.henningsson@harryda.se)  
[harryda.se](http://harryda.se)

För information om hur Härryda kommun behandlar dina personuppgifter och vilka rättigheter du har se [harryda.se/gdpr](http://harryda.se/gdpr)



2023-09-25

## Skrivelse gällande beslut från Västtrafik om att förkorta linje 620

Västtrafik har meddelat att de från och med vintern 2023 avser att förändra linje 620. Istället för att som tidigare trafikera upp till Sandsbacka avses att den från Eskilsby ska vika av mot sydväst för att vända i Inseros. Detta innebär att cirka 6 kilometer av kommunens landsbygd nu blir utan linjelagd kollektivtrafik.

Bakgrunden är den nya upphandling av busstrafik som Västtrafik genomfört. I upphandlingen ställdes krav på en större fordonstyp för trafikuppdraget. När bussföretaget väl börjat trafikera linjen konstaterades att vändningen vid Sandsbacka var svår att genomföra med den större fordonstyp som användes.

Efter möte på plats i januari 2023 menade Västtrafik att enda möjligheten till fortsatt trafikering var att en breddning av väkanslutningen gjordes. Samtidigt förklarades att detta ansvar inte var Västtrafiks och att bolaget inte heller har ekonomiska medel att bidra med utan uppmaningen gick till kommunen att försöka lösa frågan.

Kommunen påbörjade en process tillsammans med vägföreningen som är väghållare på den aktuella platsen och ansökte om tillstånd att bredda vägen som ansluter till Trafikverkets väg. Denna ansökan fick avslag av Trafikverket och överklagades. Överklagan handläggs av Länsstyrelsen som förväntas ta beslut i ärendet i oktober 2023. Västtrafik har den 11 september aviserat att de har beslutat att förkorta linjen och sluta trafikera Sandsbacka med linjetrafik.

Om linjedragningen förändras på det sätt som presenterats kommer det i det aktuella området inte längre vara möjligt att resa med kollektivtrafiken till

skola och arbete. Det leder till att bilberoendet i området ökar, att barn och ungdomar inte kan ta sig självständigt till aktiviteter och ett mindre hållbart resande. Kommunen behöver även anordna en annan skolskjutslösning för de skolelever som bor längs sträckan. Utöver att detta är kostsamt innebär det mer trafik och motverkar att barn och unga uppmuntras att få till vana att resa kollektivt.

Den uppenbara lösningen som flera gånger förts fram av kommunen har varit att återgå till fordon som klarar de förhållanden som råder. Kommunen har också föreslagit att linjen kan förlängas till Vägskillnaden där det finns bättre vändmöjligheter.

Det är Västtrafiks ansvar att i sin upphandling säkra att befintlig linje går att trafikera med de krav som ställs. I den aktuella upphandlingen har detta inte gjorts med följderna att kommunens invånare drabbas. Att i efterhand ställa kommunen inför ett ultimatum att lösa en mycket svår situation och dessutom bekosta en lösning för att undvika att kommuninvånare drabbas är orimligt. Kommunen håller fast vid sin uppfattning att Västtrafik ansvarar för att säkerställa trafikering till Sandsbacka och hur det ska ske är en fråga mellan Västtrafik och aktuell entreprenör.

Sedan Västra Götalandsregionen övertog ansvaret för kommunens kollektivtrafik år 2012 har flera indragningar och förändringar gjorts som försämrat för de som bor på landsbygden. Västtrafiks felaktiga hantering av upphandlingen i detta fall, med tillhörande beslut av förändring av linje 620 är anmärkningsvärt och orimligt. Den felaktiga hanteringen återaktualiserar frågan kring att Västtrafik inte tar sitt ansvar för kollektivtrafiken som överenskommet.

För Härryda kommun



Pia Alhäll

Kommundirektör