

Styrelsen	2024-04-17
Handling nr	10
Handläggare	Johanna Eriksson Eknander
Daterad	2024-03-15
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Skrivelser till styrelsen

Följande skrivelse har inkommit, ställd till styrelsen:

- Skrivelse gällande Älvsnabbens färjeläge vid Slottsberget (1-292-24).

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att godkänna redovisade svar och ge VD i uppdrag att översända svaret.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Göteborg 18 april 2024
Dnr: VTM 1-292-24

Till
Eva Byström
Stapelbädden 9
417 57 Göteborg
evambystrom@hotmail.com

Västtrafiks svar på skrivelse gällande Älvsnabbens färjeläge vid Slottsberget

Tack för att du kontaktat oss på Västtrafik med din synpunkt avseende indragningen av hållplats/färjeläge Slottsberget i Göteborg.

Vi förstår att många av er som bor i närheten av Slottsberget önskar att bryggan kvarstår och är besvikna att hållplatsen kommer dras in, dock så finns det idag tät busstrafik som går från hållplats Sannegårdshamnen eller Nordviksgatan mot centrum. Det är viktigt att kollektivtrafiken är så säker, attraktiv och tidseffektiv som möjligt, därför kommer vi att fokusera på att trafikera de färjelägen där flest reser.

Den nya trafikeringen utgår bland annat från den utredning som Västtrafik genomförde 2020 tillsammans med Göteborgs stad, med syftet att undersöka vilka platser utmed älven som har störst potential att utvecklas till kajplatser eller framtida bytespunkter fram till år 2035. Utredningen är ett viktigt underlag för arbetet med att utveckla det hållbara resandet på och omkring älven. De platser som har identifierats ha störst potential för framtidens båttrafik i älven är de existerande färjelägena Stenpiren och Lindholmspiren. Slottsberget bedömdes i samma utredning ha en jämförelsevis låg potential.

Västtrafik ägs av Västra Götalandsregionen och vår trafik bekostas delvis av skattemedel. Det är vårt ansvar och uppgift att se till att våra resurser utnyttjas på bästa sätt och att nyttan för dessa medel tillfaller så många av våra kunder som möjligt. När vi planerar trafiken utgår vi från efterfrågan i form av resestatistik, det vill säga antalet resande med kollektivtrafiken på sträckan. Vår uppgift är att löpande planera kollektivtrafiken så att den blir så bra som möjligt, för så många som möjligt.

Det är viktigt för oss att få veta hur vår trafik upplevs. Som en del av vår långsiktiga trafikutveckling ser vi därför över önskemål från bland annat kunder och din synpunkt kommer att vara en del av detta arbete.

För att kunna registrera och arbeta med synpunkter behöver dessa registreras via Västtrafiks kundservice som man når via telefon: 0771-41 43 00 alternativt via mail på: <https://www.vasttrafik.se/kundservice/fragor-och-synpunkter/>.

Denna skrivelse har behandlats av styrelsen för Västtrafik vid sammanträde 17 april 2024, där styrelsen beslöt att ge VD i uppdrag att besvara skrivelsen.

Dag som ovan,

VÄSTTRAFIK AB
Lars Backström, VD

Sarah Svensson

Från: Eva Byström <evambystrom@hotmail.com>
Skickat: den 14 mars 2024 12:19
Till: Västtrafik; Johanna Eriksson Eknander
Ämne: Till styrelsen för Västtrafik AB - Behåll Älvsnabbens färjeläge vid Slottsberget

Kategorier: Registrering Diarie

Detta mejl är skickat från en extern e-postadress. Vänligen klicka inte på länkar och öppna inte bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Till styrelsen för Västtrafik AB
Johanna Eriksson Eknander, affärschef Västtrafik

Behåll Älvsnabbens färjeläge vid Slottsberget

Det är fantastisk att bo vid en farled och se fartygen stäva förbi. Tyvärr blir det mer av det senare, om färjeläget för Älvsnabben vid Slottsberget dras in i och med det nya avtalet med Styröbolaget, som ska beslutas den 18 mars 2024. Detta har i dagarna kommit oss boende runt Lindholmsdockan till del, genom en artikel i Sjöfartstidningen som väcker oro och starka reaktioner.

Argumentet om en effektivisering och tidsvinst på två minuter är ett skralt argument för en åtgärd som innebär en klar försämring av kollektivtrafiken, framförallt för oss som bor nere vid älvstranden på gatorna Stapelbädden och Kölsträckningen, på den södra delen av Lindholmen och på Slottsberget. Vi som bor här har lång väg för att ta oss till en hållplats i området. Från Stapelbädden är det enligt appen ToGo cirka;

- 310 meter till färjeläget Slottsberget
- 860 meter till färjeläget Lindholmsspiren
- 1600 meter till Eriksbergs Färjeläge
- 1020 meter till busshållplats Nordviksgatan
- 860 meter till busshållplats Sannegårdshamnen
- 990 meter till busshållplats Lindholmen
- 1190 meter till busshållplats Polstjärnegatan (tillfällig hållplats på obestämd tid för linje 21, 19 och 99 på grund av vägarbeten i Lindholmsallén)

Boende på Eriksberg, Sannegården och de norra delarna av Lindholmen har betydligt kortare avstånd för att sig till kollektivtrafiken och vill de komma snabbt in till centrum, är det givetvis bussarna som gäller och inte Älvsnabben.

Det går smidigt att ta sig över älven mellan Eriksberg – Klippan och mellan Lindholmsspiren – Stenpiren. Om det funnits ett färjeläge mitt emot Slottsberget, exempelvis vid Amerikaskjulets västra ände, är jag övertygad om att resandeströmmen hade ökat till och från Slottsberget! Och den stora vinsten hade varit att knyta ihop staden även på "mitten" mellan Lindholmen och Majorna, vilket gynnat både göteborgare och turister, som då på ett enkelt sätt kan förflytta sig och ta del av kajpromenader, restauranger/caféer och kultur på bägge sidor om älven.

Utökad trafik mellan Lindholmsspiren – Stenpiren, liksom den nya färjeförbindelsen mellan Lundbystrand och Stenpiren, det vill säga ännu mer uppströms, avhjälper inte denna stora brist i stadens kollektivtrafik.

Jag vet att flera av mina grannar kontaktat Johanna Eriksson Eknander och jag hoppas att ni som är beslutsfattare i denna fråga, vill ta till er av våra argument för att bevara Slottsbergets färjeläge.

/Med vänlig hälsning
Eva Byström
Stapelbädden 9
417 57 Göteborg

evambystrom@hotmail.com